Communiqué de Presse de

L'Écurie 41

http://www.ecurie41.org

Rallyes régional du Pays Avallonais & national de la Vienne

Même si les moteurs avaient déjà vrombi dans les Vosges, c'est ce week-end qui marquait le début de la saison RALLYE pour nos membres, et avec 2 épreuves, il y a de quoi faire son choix.
Ils sont plus nombreux à s'être laisser tenter par le rallye national de la Vienne où 5 équipages et deux copilote sont engagés. Du côté de la Bourgogne, c'est 2 équipages et un pilote qui sont engagés au rallye régional du Pays Avallonnais.

Commençons ce communiqué par cette dernière épreuve dont les résultats ont été un peu compliqué à trouver. Ce rallye qui faisait le plein (150 équipages modernes et V.H.C. a connu quelques soucis d'organisation le dimanche, contraignant la direction de course à annuler 2 des 4 spéciales prévues au timing du jour avec au total 24 km de spéciale (sur 40 normalement programmés).

Frédéric PERRIAT (Renault Clio RS 4, R-3), copiloté par Géraldine ROBE faisait sa seconde sortie avec cette belle voiture touchée en fin d'année dernière et termine 15ème au général, 5ème de groupe et classe.
Partit prudemment dans le prologue, il prend la 20ème scratch, juste devant Patrice et Sindy LAUNAY.
Dans la première spéciale de la première boucle du dimanche, il "claque" un 11ème temps scratch (3ème de classe) et dans le second passage, Fred se rate un peu avec le 24ème temps scratch (6ème de classe).Belle prestation de Frédéric qui aurait mérité de pouvoir s'exprimer plus, mais ne jetons pas la pierre sur l'organisateur, nous savons nous-même les difficultés à mettre sur pied une épreuve.

Daniel LIMOUSIN/Mégane GAGNEUX (Lotus Exige, GT-10), sont victimes d'une sortie de route « sans gravité » dès le prologue du samedi soir dans la dernière portion de la spéciale, impossible à reconnaitre en voiture. Plus de peur que de mal et ils en sont quittes pour une belle frayeur, et quelques réparations.

Patrice et Sindy LAUNAY (VW Golf GTI, F2000-14) cassent un cardan dans la première spéciale du dimanche alors qu'ils avaient une belle carte à jouer encore une fois.

Photos d'archives pour cette épreuve, aucun photographe n'étant présent pour l'écurie.

Mégane
pour Loïc GAGNEUX
Président de l'Écurie 41

Daniel et Sylvain MAHIER (Peugeot 208 VTI, R-2) finissent 18ème au général, 6ème de groupe et vainqueur de classe. Pour les premiers tours de roues en course avec cette nouvelle voiture, l'équipage a pris le temps de progresser à chaque passage, les sauts après le pont du départ de la spéciale "des Bois" en témoignent.

Benjamin GODIGNON copilotait Julien DOUCET **(Renault Clio, F2000-14)** ont tué le chat noir qui les a poursuivi en fin de saison dernière et finissent 26ème scratch, 4ème de groupe et second de classe.

Stéphanie MARTIN, aux côtés de Tanguy PLOTON **(Citroën Saxo, F2000-13)** voit une durite de refroidissement se rompre entre le CH et le départ de la 3ème spéciale. L'abandon est inévitable.

Jean-Claude PELERIN/Kévin PAPUCHON (Peugeot 205 rallye, F2000-12) sortent de la route dans le 5ème spéciale, ils arrivent à rentrer au parc d'assistance mais le châssis étant touché, ils y jettent l'éponge.

Nicolas FOULON/Frédéric EVIN (Peugeot 207 RC, R-3) se classent 25ème, 8ème de groupe et 6ème de classe. A la lutte avec les Clios, Nicolas et Frédéric font de leur mieux, et même plus.

Stéphane PELERIN/Cyril GAUTHIER (Peugeot 205 Rallye, A-5) finissent 38ème Scratch, 12ème de groupe et seconde de classe, belle course régulière de l'équipage,… à voir les vidéos ☺

Adrien DENIAU/Aurélien BRETON (Citroën AX, A-6) connaissent des soucis mécaniques dès la première ES et sont contraint à l'abandon.