

Loir-et-Cher - Fréteval - Automobile - course de côte de fréteval

Frédéric Châtelain s'impose dix ans après

06/07/2015 05:35

Le duel tant attendu entre les deux seuls vainqueurs des cinq dernières éditions n'aura finalement pas eu lieu dimanche à Fréteval, la faute à un problème mécanique sur la Dallara de Julien Bost qui a contraint ce dernier à déclarer forfait. Qu'importe, le spectacle fut au rendez-vous pour les nombreux spectateurs venus, gratuitement cette année, profiter de la course. Tout d'abord, parce qu'à Fréteval, la « star », c'est la côte elle-même. 1,3 km de montée d'adrénaline pour les soixante-dix pilotes partants, qui débute par un virage serré 150 mètres après le départ, pour une ascension effrénée en sous-bois à l'abordage d'un « s » qui conditionne la réaccélération qui mène à fond, dans un enchaînement de courbes, vers l'épingle décisive. Ensuite, parce que la course aura finalement été encore plus serrée qu'on ne pouvait l'imaginer. Débarrassé de Julien Bost, triple vainqueur de l'épreuve, Gaël Boisson semblait devoir s'envoler tranquillement vers un troisième succès, d'autant que le pilote de la Dallara F301 avait dominé les qualifs du matin ainsi que la première montée de l'après-midi. Mais à la deuxième, coup de tonnerre, Frédéric Châtelain et sa Martini MK76 à moteur de moto Suzuki, repoussait Gaël Boisson à plus de sept dixième, avant d'améliorer encore dans la dernière montée. Gaël Boisson aura beau se retrousser les manches et claquer un chrono de 42"94 en toute fin d'épreuve, il échouera finalement à deux petits centièmes du pilote de l'Écurie Vauban qui signe donc là une deuxième victoire à



Châtelain s'est imposé grâce à un chrono de 42"92 hier. - (Photo cor. NR, Xavier Marcanet)

Fréteval, pile dix ans après la première. Et comme un bonheur n'arrive jamais seul, son frère David Châtelain, sur la même voiture monte lui aussi sur le podium. Un podium dont ne finira pas très loin Maxime Baud. Après avoir suivi depuis tout petit les exploits de son père Michel sur cette épreuve puis en avoir pris le relais, le jeune pilote de seulement 23 ans, effectuait sa première sortie au volant d'une Norma M20B. 9^e après la première manche, le pilote de l'Écurie 41 va améliorer son temps de deux secondes et demi pour signer un top 5 retentissant, juste derrière l'expérimenté Jean-Pierre Picault. Ça promet ! Autre pilote de l'Écurie 41, Dennis Gillet (Ecurie 41) et sa BMW M3 ont pris quand à eux la 15^e place du général et la 2^e place du groupe F, battu par le pilote de Chrono +, Jean-Claude Brazey (BMW E36). Notons également qu'un autre fils d'un brillant pilote s'est également distingué dimanche, il s'agit de Matthieu Moimeau (ndlr, fils du regretté Daniel Moimeau disparu en course il y a 3 ans), vainqueur du groupe F2000 avec sa Clio RS. La relève est donc bel et bien assurée et les prochaines éditions s'annoncent encore plus passionnantes.

Le classement

1. F. Châtelain (Martini MK76 SUZ), 42"92 ; 2. G. Boisson (Dallara F301), 42"94 ; 3. D. Châtelain (Martini MK76 SUS), 44"04 ; 4. J.-P. Picault (JPSFC), 46"19 ; 5. M. Baud (Norma M20B), 46"60 ; 6. G. Carcreff (Scora Maxi), 46"76 ; 7. E. Jenny (Norma M20F), 46"90 ; 8. R. Aime (Dallara F301), 47"27 ; 9. J. Petitot (Dallara F303), 47"96 ; 10. A. Dubois (Scora Maxi), 48"56 ; 11. R. Richardeau (Rally 3), 49"02 ; 12. J.-C. Brazey (BMW E36), 49"08 ; 13. N. Lacellerie (Escort Cosworth), 49"12 ; 14. M. Moimeau (Clio RS), 49"49 ; 15. D. Gillet (BMW M3 3L), 49"72.

Cor. NR : Xavier Marcanet

 Suivez-nous sur [Facebook](#)

A lire aussi sur La NR

- ▶ SALBRIS Un père et son enfant brûlés par un barbecue
- ▶ AZÉ Intoxication alimentaire : huit convives aux urgences
- ▶ LOIR-ET-CHER Les feux et les pétards interdits
- ▶ fréteval
- ▶ Radicalisation djihadiste : 11 signalements en Loir-et-Cher

Recommandé par

Le reste de l'Actualité en vidéo



Vous êtes ici : [Sport](#) > [Auto / Moto](#) > [Automobile](#) > **Frédéric Châtelain s'impose dix ans après**